

BFZ4-073-1746/2017

Biuro Zakupów  
02-305 Warszawa  
Aleje Jerozolimskie 142A  
e-mail: [magdalena.czajka@intercity.pl](mailto:magdalena.czajka@intercity.pl)

Warszawa, 11 października 2017 r.

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.*

### **Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami**

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), przekazuje poniżej treść zapytania otrzymanego od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

#### **Pytanie 1**

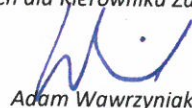
#### **Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, tabela nr III – własności trakcyjne Pojazdów, lp. 3.**

Prosimy o potwierdzenie, że nadwyżkę siły pociągowej (50 N/t) przy prędkości maksymalnej zdefiniowanej we wskazanym punkcie należy zapewnić w odniesieniu do obciążenia pociągu składającego się z sumy mas: masy lokomotywy i masy wagonów wynoszącej 650 t oraz dla pociągu poruszającego się z prędkością maksymalną po poziomym odcinku trasy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że nadwyżkę w wysokości 50N/t należy zapewnić dla składu o masie łącznej stanowiącej sumę masy lokomotywy oraz masy wagonów wynoszącej 650 t poruszającego się po poziomym odcinku trasy.

Osoba upoważniona do dokonywania czynności  
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego

  
Adam Wawrzyniak